

Terminal Calata Orlando Srl

TARIFFE in vigore dal 01/01/2021 per l'imbarco/sbarco, movimentazione, magazzinaggio delle merci sfuse in genere e il riempimento e/o svuotamento dei contenitori:

1. MERCI VARIE

1.1. Spese facchinaggio per riempimento o svuotamento da contenitore a piazzale o viceversa, da camion a piazzale o viceversa e da camion a contenitore o viceversa (per ogni singola operazione):

a)	carta (craft, cartaccia, cellulosa)	p. ton. € 15,00
b)	legname: - tronchi	p. ton. € 13.00
	- tavole in legacci/palletts	p. ton. € 12.50
c)	congelato	p. ton. € 30.00
d)	macchinario	p. ton. € 18.50
e)	marmo in blocchi	p. ton. € 10.50
f)	merce leggera (es.: paglierie, vetrerie, calzature, masserizie, etc. e/o per colli inferiori a Kg. 25)	p. ton. € 35.00
g)	merce unitizzata su palletts (peso superiore a Kg . 500 per plt)	p. ton. € 12.00
h)	pelli secche legacciate	p. ton. € 35.00
i)	saccheria in genere	p. ton. € 45.00
l)	merce varia (cat. unica)	p. ton. € 30.00

N.B.: Tutte le voci ad eccezione di quelle espressamente dichiarate, sono comprensive dell'eventuale uso del fork-lift sino a 5 tonnellate.

Terminal Calata Orlando Srl

- 1.2. Operazioni di facchinaggio (svuotamento e riempimento contenitori) per verifiche Doganali e Guardia di Finanza:
- a) nel caso di operazione parziale, verrà addebitato il tonnello effettivamente movimentato per l'operazione di estrazione ed il 50% del tonnello per l'operazione di introduzione, con un minimo del 30% del peso totale del contenitore.
 - b) nel caso di operazione completa, verrà addebitato il costo del peso totale merce per l'operazione di estrazione ed il 50% per quella di introduzione.
 - c) nel caso che l'operazione di facchinaggio in questione non venga effettuata per cause non dipendenti alla nostra organizzazione, verrà addebitato il costo del personale a disposizione, richiesto, ma non utilizzato.

N.B.: le operazioni di cui sopra, comporteranno, oltre alle spese di facchinaggio, l'addebito di due gruaggi ed il trasporto del contenitore.

2. AUTOVEICOLI, TRAILERS ED AFFINI

- 2.1. Operazione di estrazione e/o introduzione in contenitori (autoveicoli o mezzi gommati in generale):

- fino a	kg. 1500	(a pezzo)	€ 250,00
- da	kg. 1501 a 5000	(a pezzo)	€ 350,00
- oltre	kg. 5000	(a pezzo)	€ 450,00

N.B.: rizzaggio (materiale + personale) al costo.

- 2.2. Operazione di derizzaggio (auto/veicoli/merce varia) in contenitori box e/o flat.
- 20' € 450,00
 - 40' € 800,00
- 2.3. Introduzione auto in contenitori (incluse rizzatura e zeppatura) € 400,00 a pz
- 2.4. a) rizzatura cont. 20' o/t € 160,00
b) rizzatura cont. 40' o/t € 240,00
c) merce su vagone € 110,00

Comprensivo di materiale necessario più manodopera

MAGAZZINAGGI

- 3.1. Magazzinaggio giornaliero merce sfusa

per i primi 7 gg. o frazione a ton . € 1.00

Terminal Calata Orlando Srl

per i succes. 7 gg. o frazione	a ton . € 2.10
per i succes. 7 gg. o frazione	a ton . € 2.60
per i succes. 7 gg. o frazione	a ton . € 3.10
per i succes. 7 gg. o frazione	a ton . € 3.50
per ogni settimana successiva	a ton. € 3.85

3.2. Magazzinaggio piazzale scoperto (incluso assicurazione e relativa custodia):

- auto e trailer- per giorno/metro lineare	€ 10,00
- altri rotabili – per giorno/metro lineare	€ 12,00

4. CONTENITORI

4.1. Gruaggio per contenitore VUOTO 20'/40'	€ 100,00
Gruaggio per contenitore PIENO 20'/40'	€ 150,00
4.3. Trasporto del contenitore dal punto di riempimento o svuotamento alla zona di deposito e viceversa (escluso gruaggi):	
- per contenitore 20'/40' (pieno/vuoto)	€ 160,00
4.4. Trasferimento interno da/per zona di stoccaggio (per operazione)	
- per contenitore 20'/40' (pieno/vuoto)	€ 50,00

7. ASSICURAZIONI

7.1. Assicurazione, incendio/furto per merci sfuse:	
0,70 per mille sul valore dichiarato per decade indivisibile.	

8. SERVIZI ACCESSORI

8.1. Smarcatura e/o misurazione (se richiesta):	
- per tonnellata	€ 2.00
8.2. Operazione di pesatura:	
8.3. a) Contenitori, cad	€ 80.00
b) merce su mezzi gommati	
- per tonnellata	€ 0.50
8.4. Uso dei mezzi meccanici (merci sfuse):	
(per ora (minimo fatturabile 1 ora))	
- semovente/fork-lift (da t/3 a t/8)	€ 100.00
- semovente/fork-lift (da t/9 a t/20)	€ 150,00
- gru (oltre 20t.)	€ 350,00

Terminal Calata Orlando Srl

10. CONDIZIONI GENERALI

10.1. Le presenti tariffe si intendono per operazioni effettuate durante il seguente orario: (08.00-12.00-14.00-18.00 dal Lunedì al Venerdì)

- Maggiorazioni in turni continuati :
05% = turni diurni feriali
35 % = notturno e sabato
65 % = notturno prefestivo e festivo
100 % = festività nazionale

10.2 Le presenti tariffe sono suscettibili di variazioni dovute ad eventuali aumenti di costi del personale, degli oneri contributivi e delle assicurazioni

TARIFFE PER MERCI VARIE CICLO TERMINAL /NAVE

Macchinario	€ 35.00	per tonn.
Carpenteria	€ 30.00	per tonn.
Tubi	€ 38.00	per tonn.
Merce varia leggerosa	€ 70.00	per tonn.
Merce unitizzata Pallettizzata (sup.500 = kg)	€ 20.00	per tonn.
Blocchi marmo	€ 15.00	per tonn.
Rotabili marcianti gommati	€ 80,00	al mt. lineare

TARIFFE FORFETTIZZATE, COMPRESO IMPIEGO GRU A BENNA, PER MERCI ALLA RINFUSA IN VIGORE DAL 01.01.2021 PER TURNO 08,00/12,00 – 14,00/18,00.

Merce:

Boracite	tiraggio/facchinaggio	€ 11.00	per tonn.
Fertilizzanti		€ 12.00	per tonn.
Cippato di Legno		€ 14.00	per tonn.
caolino		€ 15.00	per tonn.
clinker-cemento		€ 15.00	per tonn.
carbone		€ 15.00	per tonn.
feldspati		€ 11.00	per tonn.
fosfato		€ 11.00	per tonn.

Terminal Calata Orlando Srl

<u>Bentonite</u>	€	11.00	per tonn.
<u>Rottami vetro</u>	€	11.00	per tonn.
<u>minerali cromo</u>	€	11.00	per tonn.
<u>petrolcoke</u>	€	15.00	per tonn.
<u>sabbia silicea</u>	€	10.00	per tonn.
<u>sale industriale</u>	€	10.00	per tonn.
<u>barite</u>	€	12.00	per tonn.
<u>allumina</u>	€	12.00	per tonn.
<u>Zirconio</u>	€	11.00	per tonn.

MAGGIORAZIONI

Turno 07,00/13,30 /20,00 da lunedì a sabato mattina incluso	10 %
Notturmo 20,00/02,30 da lunedì al venerdì	30 %
Notturmo festivo e prefestivo	50 %
Festivi	65%
Festività nazionali	100%

RICARICA

Da deposito a camion o vagone € 5.00 per tonn.
compreso mezzo meccanico.(minimo fatturabile ton. 200)

Per navi con corridoio supplemento su tiraggio/facchinaggio 30 % per tonn.

Per materiali recuperati a piazzale dopo fine nave e non ritirati da ricevitore/ importatore le spese necessarie per il recupero e lo smaltimento saranno addebitate al puro costo documentato.

Costi per pulizia in banchina ogni fine nave saranno a cura del ricevitore/importatore/nave, che comunque potranno demandare al Terminal tale operazione al costo delle tariffe vigenti.

Per stabilire quantitativo tonnellaggio resa turno per turno verrà divisa la totalità della partita per i turni lavorati.